STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 25503
19 augustus 2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit Jaffalaan, instellen van Kiss & Ride-plaatsen



Nummer: 1949661

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van borden conform model E7 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 14 van het BABW ingevolgde de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Jaffalaan is gelegen op het terrein van de TU Delft, ten noorden van de N470 en ten westen van de N473;
- de TU Delft aan de Jaffalaan een internationaal kindcentrum heeft gevestigd, bestaande uit een internationale basisschool en een kinderdagverblijf;
- te verwachten is dat hiermee dagelijks gedurende de gehele dag sprake zal zijn van schoolgaand verkeer, waaronder veel ouders die hun kind met de auto halen en brengen;
- voorkomen moet worden dat tijdens het halen en brengen parkeeroverlast en verkeersonveilige situaties ontstaan;
- de TU Delft voor het realiseren van het IKC een bouwaanvraag heeft ingediend;
- de bouwaanvraag is getoetst aan de Nota Parkeernormen 2013 van de gemeente Delft;
- hieruit is gebleken dat er 26 K&R-plaatsen aangelegd moeten worden;
- vanuit het oogpunt van handhaving dergelijke plaatsen worden aangegeven als laad- en losplaatsen;
- deze laad- en losplaatsen enkel op maandag tot en met vrijdag tussen 07.30 en 18.30 uur van kracht zullen zijn;
- hiermee namelijk wordt bewerkstelligd dat buiten deze tijden de parkeerplaatsen als reguliere plekken gebruikt kunnen worden;
- verwacht wordt dat de 26 K&R-plaatsen overdag geen negatieve gevolgen heeft voor de parkeerdruk;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het aanbrengen van de daarvoor benodigde bebording en markering;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen en om door het verkeer veroorzaakte hinder te voorkomen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de TU Delft;
- ingevolge artikel 23 van het BABW dan ook overleg heeft plaatsgevonden tussen de TU Delft en de gemeente Delft met betrekking tot de in te stellen maatregel;



- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. 26 laad- en losplaatsen in te stellen op de Jaffalaan op de parkeerstroken tussen de huisnummers 5 en 9, welke van kracht zijn op maandag tot en met vrijdag tussen 07.30 en 18.30 uur, door het plaatsen van borden model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst ‘ma t/m vr 7.30-18.30 h’;
2. de in dit besluit genoemde verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 17 augustus 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.